



FOURSTROKE®

6 - 2.5 PS



OPTIMAX®

200 PS



FOURSTROKE®

80 - 25 PS

Modelle ¹	6 FourStroke	5 FourStroke Sailpower	5 FourStroke	4 FourStroke	3.5 FourStroke	2.5 FourStroke
Kilowatt ²	4,4	3,7	3,7	2,9	2,6	1,8
Max. Drehzahl bei Vollgas	5000-6000	4500-5500	4500-5500	4500-5500	5000-6000	4500-5500
Zylinder	1	1	1	1	1	1
SmartCraft kompatibel	-	-	-	-	-	-
Hubraum	123 ccm	123 ccm	123 ccm	123 ccm	85 ccm	85 ccm
Starten	Hand	Hand	Hand	Hand	Hand	Hand
Übersetzungsverhältnis	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1
Gangschaltung	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N	F-N
Lenkung Midsection	Pinne / RO	Pinne / RO	Pinne / RO	Pinne / RO	Pinne	Pinne
Wechselstromgenerator	OPT	4A (50W)	4A (50W) ML	OPT	-	-
Kraftstoffsystem	CARB	CARB	CARB	CARB	CARB	CARB
Trimmpositionen	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	4	4
Kraftstofftank	1,1L INT - RO	1,1L INT - RO	1,1L INT - RO	1,1L INT - RO	1,1L INT	1,1L INT
Kraftstoffbedarf ³	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
Gewicht ⁴	25 kg	27 kg	25 kg	25 kg	18 kg	18 kg
Erhältliche Spiegelplattenhöhen	S - L	L	S - L - XL	S - L	S - L	S
Gegenläufiges Getriebe	-	-	-	-	-	-

OptiMax Sportjet 200	80 EFI Jet	65 EFI Jet	40 EFI Jet	25 EFI Jet
147	59	48	29,4	18,4
5150-5650	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-5500
V-6	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	3 (in Reihe)
Ja	Ja	Ja	Ja	-
2507 ccm	2064 ccm	2064 ccm	995 ccm	526 ccm
Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Hand- und E-Starter
1,25:1	Jet-Antrieb	Jet-Antrieb	Jet-Antrieb	Jet-Antrieb
F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Fernschaltung	BTO / Fernschaltung	BTO / Fernschaltung	BTO / Fernschaltung	Fernschaltung / Pinne
60 A (756 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)	18 A (226 W)	15 A (186 W)
DFI	EFI	EFI	EFI	EFI
-	EHPT	EHPT	GAT	GAT
-	-	-	-	25 L
UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
166 kg	165 kg	165 kg	121 kg	84 kg
JET	L	L	S	S
-	-	-	-	-

¹ Modellangebot kann sich je nach Land unterscheiden. Bitte fragen Sie Ihren Händler vor Ort nach spezifischen Informationen.

² PS/KW gemessen an der Propellerwelle nach ICOMIA-Norm 28.

³ 90RON-kompatibel

⁴ Die Angabe des Trockengewichts gilt für das leichteste Modell ohne Motoröl, Tagelage und Propeller.

GANGSCHALTUNG **DTS:** Digital Throttle and Shift • **F-N-R:** Mechanische Vorwärts/Neutral/Rückwärts-Schaltung • **F-N:** Vorwärts Neutral

LENKUNG MIDSECTION **AMS:** Advanced Mid Section • **CMS:** Conventional Mid Section • **EHPS:** Elektrohydraulische Servolenkung • **BTO:** Big Tiller Optional • **RO:** Fernschaltung optional

WECHSELSTROMGENERATOR **ESM:** Nur bei E-Start-Modellen • **OPT:** Optional • **OPT:** Optional Beleuchtung mit 4A (50W), Aufladen mit 2A (25W) • **ML:** Nur ML-Modelle

KRAFTSTOFFSYSTEM **EFI:** Elektronische Kraftstoffeinspritzung • **Sci:** Super-Charge-Einspritzung • **DFI:** Direkte Kraftstoffeinspritzung • **CARB:** über Vergaser

TRIMMSYSTEM **EHPT:** Elektrohydraulisches Power-Trim & Kippen • **EHT:** Elektrohydraulisches Kippen [kein Trimmen] • **GAT:** Gasunterstütztes Trimmen • **MTT:** Manuelles Trimmen und Kippen • **SWD:** Flachwasser-Antrieb

KRAFTSTOFFTANK **INT:** Integrierter Kraftstofftank • **RO:** Fernschaltung optional

ERHÄLTICHE SPIEGELPLATTENHÖHEN 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

GEGENROTATIONSGETRIEBE 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)



FOURSTROKE®

30 - 25 PS



FOURSTROKE®

20 - 15 PS



FOURSTROKE®

9.9 - 8 PS

Modelle ¹	30 HO EFI	30 EFI	25 EFI	20 EFI	15 EFI ProKicker	15 EFI	9.9 FourStroke	9.9 FourStroke CT	8 FourStroke
Kilowatt ²	22,1	22,1	18,4	14,7	11,0	11,0	7,3	7,3	5,9
Max. Drehzahl bei Vollgas	5000-6000	5250-6250	5000-6000	5700-6200	5700-6200	5700-6200	5000-6000	5000-6000	5000-6000
Zylinder	3 (in Reihe)	3 (in Reihe)	3 (in Reihe)	2 (in Reihe)	2 (in Reihe)	2 (in Reihe)	2 (in Reihe)	2 (in Reihe)	2 (in Reihe)
SmartCraft kompatibel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubraum	747 ccm	526 ccm	526 ccm	333 ccm	333 ccm	333 ccm	208 ccm	208 ccm	208 ccm
Starten	Hand- und E-Starter	Hand- und E-Starter	Hand- und E-Starter	Hand- oder E-Starter	Hand	Hand- oder E-Starter	Hand- oder E-Starter	Hand- oder E-Starter	Hand- oder E-Starter
Übersetzungsverhältnis	2,00:1	1,92:1	1,92:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,08:1	2,42:1	2,08:1
Gangschaltung	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Lenkung Midsection	Pinne / Fernschaltung	Pinne / Fernschaltung	Pinne / Fernschaltung	Pinne / Fernschaltung	Pinne / Fernschaltung	Pinne / Fernschaltung	Pinne / Fernschaltung	Pinne / Fernschaltung	Pinne / Fernschaltung
Wechselstromgenerator	18 A (226 W)	15 A (186 W)	15 A (186 W)	12 A (145 W)	12 A (145 W)	12 A (145 W)	6 A (76 W) ESM	6 A (76 W) ESM	6 A (76 W) ESM
Kraftstoffsystem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	CARB	CARB	CARB
Trimmpositionen	EHPT	EHPT oder GAT oder MTT	EHPT oder MTT	6 & SWD oder EHT	6 & SWD oder EHT	6 & SWD oder EHT	6 & SWD oder EHT	6 & SWD oder EHT	6 & SWD
Kraftstofftank	25 L	25 L	25 L	12 L	12 L	12 L	12 L	12 L	12 L
Kraftstoffbedarf ³	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
Gewicht ⁴	98 kg	78 kg	71 kg	45 kg	56 kg	45 kg	38 kg	40 kg	38 kg
Erhältliche Spiegelplattenhöhen	L	S - L - XL	S - L	S - L	S - L	S - L	S - L - XL	L - XL	S - L
Gegenläufiges Getriebe	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Modellangebot kann sich je nach Land unterscheiden. Bitte fragen Sie Ihren Händler vor Ort nach spezifischen Informationen.

² PS/KW gemessen an der Propellerwelle nach ICOMIA-Norm 28.

³ 90RON-kompatibel

⁴ Die Angabe des Trockengewichts gilt für das leichteste Modell ohne Motoröl, Tagelage und Propeller.

GANGSCHALTUNG DTS: Digital Throttle and Shift • F-N-R: Mechanische Vorwärts/Neutral/Rückwärts-Schaltung • F-N: Vorwärts Neutral

LENKUNG MIDSECTION AMS: Advanced Mid Section • CMS: Conventional Mid Section • EHPS: Elektrohydraulische Servolenkung • BTO: Big Tiller Optional • RO: Fernschaltung optional

WECHSELSTROMGENERATOR ESM: Nur bei E-Start-Modellen • OPT: Optional • OPT: Optional Beleuchtung mit 4 A (50 W), Aufladen mit 2 A (25 W) • ML: Nur ML-Modelle

KRAFTSTOFFSYSTEM EFI: Elektronische Kraftstoffeinspritzung • Sci: Super-Charge-Einspritzung • DFI: Direkte Kraftstoffeinspritzung • CARB: über Vergaser

TRIMMSYSTEM EHPT: Elektrohydraulisches Power-Trim & Kippen • EHT: Elektrohydraulisches Kippen (kein Trimmen) • GAT: Gasunterstütztes Trimmen • MTT: Manuelles Trimmen und Kippen • SWD: Flachwasser-Antrieb

KRAFTSTOFFTANK INT: Integrierter Kraftstofftank • RO: Fernschaltung optional

ERHÄLTICHE SPIEGELPLATTENHÖHEN 381 mm [S] - 508 mm [L] - 635 mm [XL] - 762 mm [XXL]

GEGENROTATIONSGETRIEBE 508 mm [CL] - 635 mm [CXL] - 762 mm [CXXL]



PRO XS®
115 PS



FOURSTROKE®
115 - 80 PS



FOURSTROKE®
60 - 40 PS

Modelle ⁽¹⁾	150 Pro XS	150 EFI	115 Pro XS 115 Pro XS CT	115 EFI 115 EFI CT	100 EFI 100 EFI CT	80 EFI	60 EFI 60 EFI CT	50 EFI	40 EFI	40 EFI	40 PRO EFI	40 CARB
Kilowatt ²	110	110	85	85	74	59	44	37	29,4	29,4	29,4	29,4
Max. Drehzahl bei Vollgas	5200-6000	5000-5800	5300-6300	5000-6000	5000-6000	4500-5500	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000
Zylinder	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	3 (in Reihe)	4 (in Reihe)	3 (in Reihe)
SmartCraft kompatibel	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Hubraum	3000 ccm	3000 ccm	2064 ccm	2064 ccm	2064 ccm	2064 ccm	995 ccm	995 ccm	995 ccm	747 ccm	995 ccm	747 ccm
Starten	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Hand
Übersetzungsverhältnis	2,08:1	1,92:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1	1,83:1 / 2,33:1	1,83:1	1,83:1	2,00:1	2,33:1	2,00:1
Gangschaltung	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Lenkung Midsection	CMS - BTO / Fernschaltung	CMS - BTO / Fernschaltung	BTO / Fernschaltung	BTO / Fernschaltung	BTO / Fernschaltung	BTO / Fernschaltung	BTO / Fernschaltung	BTO / Fernschaltung	BTO / Fernschaltung	BTO / Fernschaltung	BTO / Fernschaltung	Pinne / Fernschaltung
Wechselstromgenerator	60 A (756 W)	60 A (756 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)
Kraftstoffsystem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	CARB
Trimmpositionen	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT oder GAT	EHPT	GAT
Kraftstofftank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftstoffbedarf ³	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
Gewicht ⁴	207 kg	206 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg	112 kg / 118 kg	112 kg	112 kg	98 kg	118 kg	93 kg
Erhältliche Spiegelplattenhöhen	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L	L	L	L	S - L	L	S - L
Gegenläufiges Getriebe	-	CXL	-	- / CXL	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Modellangebot kann sich je nach Land unterscheiden. Bitte fragen Sie Ihren Händler vor Ort nach spezifischen Informationen.

² PS/KW gemessen an der Propellerwelle nach ICOMIA-Norm 28.

³ 90RON-kompatibel

⁴ Die Angabe des Trockengewichts gilt für das leichteste Modell ohne Motoröl, Tagelage und Propeller.

GANGSCHALTUNG **DTS:** Digital Throttle and Shift • **F-N-R:** Mechanische Vorwärts/Neutral/Rückwärts-Schaltung • **F-N:** Vorwärts Neutral

LENKUNG MIDSECTION **AMS:** Advanced Mid Section • **CMS:** Conventional Mid Section • **EHPS:** Elektrohydraulische Servolenkung • **BTO:** Big Tiller Optional • **RO:** Fernschaltung optional

WECHSELSTROMGENERATOR **ESM:** Nur bei E-Start-Modellen • **OPT:** Optional • **OPT:** Optional Beleuchtung mit 4A (50W), Aufladen mit 2A (25W) • **ML:** Nur ML-Modelle

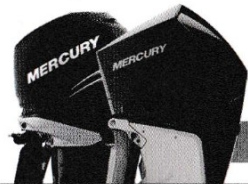
KRAFTSTOFFSYSTEM **EFI:** Elektronische Kraftstoffeinspritzung • **Sci:** Super-Charge-Einspritzung • **DFI:** Direkte Kraftstoffeinspritzung • **CARB:** über Vergaser

TRIMMSYSTEM **EHPT:** Elektrohydraulisches Power-Trim & Kippen • **EHT:** Elektrohydraulisches Kippen (kein Trimmen) • **GAT:** Gasunterstütztes Trimmen • **MTT:** Manuelles Trimmen und Kippen • **SWD:** Flachwasser-Antrieb

KRAFTSTOFFTANK **INT:** Integrierter Kraftstofftank • **RO:** Fernschaltung optional

ERHÄLTICHE SPIEGELPLATTENHÖHEN 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

GEGENROTATIONSGETRIEBE 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)



VERADO®
350 - 250 PS



RACING
400 - 250 PS



PRO XS®
300 - 150 PS



FOURSTROKE®
225 - 150 PS

Modelle ¹	Verado 400R	Verado 350	300R	300 Pro XS	Verado 300	250R	250 Pro XS	Verado 250	225 Pro XS	225 EFI	200 Pro XS	200 EFI	175 Pro XS	175 EFI
Kilowatt ²	294	257	221	221	221	184	184	184	165	165	147	147	129	129
Max. Drehzahl bei Vollgas	6400-7000	5800-6400	5800-6400	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5000-5800	5400-6000	5000-5800
Zylinder	6 (in Reihe)	6 (in Reihe)	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-6	V-8	V-6	V-6	V-6
SmartCraft kompatibel	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Hubraum	2600 ccm	2600 ccm	4600 ccm	4600 ccm	4600 ccm	4600 ccm	4600 ccm	4600 ccm	4600 ccm	3400 ccm	4600 ccm	3400 ccm	3400 ccm	3400 ccm
Starten	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Übersetzungsverhältnis	1,75:0	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,85:1	1,85:1	1,85:1
Gangschaltung	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS
Lenkung Midsection	AMS - EHPS	AMS - EHPS	CMS - Fernschaltung	CMS - Fernschaltung	AMS - EHPS	CMS - Fernschaltung	CMS - Fernschaltung	EHPS - AMS - BT0	CMS - Fernschaltung	CMS - BT0 / Fernschaltung	CMS - BT0 / Fernschaltung	CMS - BT0 / Fernschaltung	CMS - BT0 / Fernschaltung	CMS - BT0 / Fernschaltung
Wechselstromgenerator	70A (882W)	70A (882W)	85A (1071W)	85A (1071W)	115A (1449W)	85A (1071W)	85A (1071W)	115A (1449W)	85A (1071W)	85A (1071W)	85A (1071W)	85A (1071W)	85A (1071W)	85A (1071W)
Kraftstoffsystem	Sci EFI	Sci EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimmpositionen	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Kraftstofftank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftstoffbedarf ³	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
Gewicht ⁴	303 kg	303 kg	232 kg	229 kg	272 kg	236 kg	229 kg	272 kg	229 kg	216 kg	229 kg	216 kg	213 kg	216 kg
Erhältliche Spiegelplattenhöhen	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L	L - XL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL
Gegenläufiges Getriebe	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CXL	CL - CXL - CXXL	-	-	CXL - CXXL	-	CXL - CXXL	-	CXL	-	-

¹ Modellangebot kann sich je nach Land unterscheiden. Bitte fragen Sie Ihren Händler vor Ort nach spezifischen Informationen.

² PS/KW gemessen an der Propellerwelle nach ICOMIA-Norm 28.

³ 90RON-kompatibel

⁴ Die Angabe des Trockengewichts gilt für das leichteste Modell ohne Motoröl, Tagelage und Propeller.

GANGSCHALTUNG **DTS:** Digital Throttle and Shift • **F-N-R:** Mechanische Vorwärts/Neutral/Rückwärts-Schaltung • **F-N:** Vorwärts Neutral

LENKUNG MIDSECTION **AMS:** Advanced Mid Section • **CMS:** Conventional Mid Section • **EHPS:** Elektrohydraulische Servolenkung • **BT0:** Big Tiller Optional • **RO:** Fernschaltung optional

WECHSELSTROMGENERATOR **ESM:** Nur bei E-Start-Modellen • **OPT:** Optional • **OPT:** Optional Beleuchtung mit 4A (50W), Aufladen mit 2A (25W) • **ML:** Nur ML-Modelle

KRAFTSTOFFSYSTEM **EFI:** Elektronische Kraftstoffeinspritzung • **Sci:** Super-Charge-Einspritzung • **DFI:** Direkte Kraftstoffeinspritzung • **CARB:** über Vergaser

TRIMMSYSTEM **EHPT:** Elektrohydraulisches Power-Trim & Kippen • **EHT:** Elektrohydraulisches Kippen [kein Trimmen] • **GAT:** Gasunterstütztes Trimmen • **MIT:** Manuelles Trimmen und Kippen • **SWD:** Flachwasser-Antrieb

KRAFTSTOFFTANK **INT:** Integrierter Kraftstofftank • **RO:** Fernschaltung optional

ERHÄLTICHE SPIEGELPLATTENHÖHEN 381 mm [S] - 508 mm [L] - 635 mm [XL] - 762 mm [XXL]

GEGENROTATIONSGETRIEBE 508 mm [CL] - 635 mm [CXL] - 762 mm [CXXL]