



3 ZYLINDERS

2 ZYLINDERS

1 ZYLINDER

BFP60/BF60

BF50/BF40

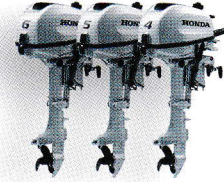
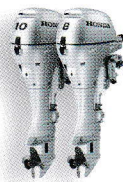
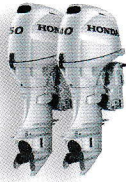
BF30

BF20/BF15

BF10/BF8

BF6/BF5/BF4

BF2.3



OHC - 3 Zylinder
12 Ventile

OHC - 3 Zylinder
6 Ventile

OHC - 3 Zylinder
6 Ventile

OHC - 2 Zylinder
4 Ventile

OHC - 2 Zylinder
4 Ventile

4-Takt, 1 Zylinder
2 Ventile

OHC - 1 Zylinder
2 Ventile

998

808

552

350

222

127

57

73 x 79,5

70 x 70

61 x 63

59 x 64

58 x 42

60 x 45

45 x 36

5.000 - 6.000

5.500 - 6.000 (50)
5.000 - 6.000 (40)

5.000 - 6.000

5.000 - 6.000 (20)
4.500 - 6.000 (15)

5.000 - 6.000 (10)
4.500 - 5.500 (8)

5.000-6.000 (6)
4.500-5.500 (4/5)

5.000 - 6.000

44,1

36,8 (50)
29,4 (40)

22,1

14,7 (20)
11,0 (15)

7,4 (10)
5,9 (8)

4,4 (6) / 6.000 (6)
3,68 (5) / 5.500 (5)
2,9 (4) / 5.000 (4)

1,7

Wasserkühlung
(mit Thermostat)

Wasserkühlung
(mit Thermostat)

Wasserkühlung
(mit Thermostat)

Wasserkühlung
(mit Thermostat)

Wasserkühlung
(mit Thermostat)

Wasserkühlung
(mit Thermostat)

Luftkühlung

PGM-FI (Programmierte Kraftstoffeinspritzung)

3 Vergaser mit
Beschleunigerpumpe

1 Vergaser mit
Beschleunigerpumpe

1 Vergaser mit
Beschleunigerpumpe

1 Vergaser

1 Vergaser

Elektronische PGM-IG

Elektronische PGM-IG

Elektronische PGM-IG

Digital-CDI

Transistormagnet

Elektrischer Anlasser

Elektrischer Anlasser /
Seilzugstarter

Elektrischer Anlasser /
Seilzugstarter

Seilzugstarter

Seilzugstarter

Propellernabe

Propellernabe

Propellernabe

-

-

2,33 (BFP60)
2,07 (BF60)

2,08

2,08

2,08

2,33

(13:27) 2,08:1

2,42

27 (BFP60)
22 (BF60)

22

-

-

-

12V 6A

-

22 (BFP60)
17 (BF60)

17

10

12 A (E-Start) / 6 A (Seilzug)

12 A (E-Start) / 6 A (Seilzug)

-

-

NMEA2000®
kompatibel

NMEA2000®
kompatibel

-

-

-

-

-

750 U/min ~
1.000 U/min

800 U/min ~
1.100 U/min

-

-

-

-

-

L: 531 (BFP60)
521 (BF60)
X: 658 (BFP60)

S: 416 / L: 521

S: 431 / L: 552

S: 433 / L: 563 / X: 703
(X nur für BF15)

S: 433 / L: 563 / X: 703
(X nur für BF10)

S: 434 L: 561

S: 418 / L: 571

LRTU: 119*** (BFP60)
110*** (BF60)
XRTU: 125*** (BFP60)

SRTU: 96,0***
LRTU: 98,0***

SRTU: 77,5****
SHGU: 80,0****
LRTU: 79,5****
LHGU: 82,0****

SHU: 46,5**** / SHSU: 49,0****
SRU: 49,5**** / SRTU: 57,0****
LHU: 49,5**** / LHSU: 52,0****
LRU: 51,0**** / LRTU: 58,5****
XRTU: 61,0 (15)****

SHU: 42,0**** / SRU: 46,0****
LHU: 44,5**** / LRU: 48,5****
SHSU: 45,5**** /
LHSU: 48,0****
XRUU: 52,5**** (10)

SHNU: 27
LHNU: 27,5

SCHU: 13,5****
LCHU: 14,0****

Trimm- und Tilt-Einstellung

Gasunterstützung
Trimm- und Tilt-
Einstellung

Manuell in 5 Stufen
Power Tilt

Manuell in 5 Stufen

Manuell in 4 Stufen

792 (BFP60)
777 (BF60)

694

720 (Steuerpinne) /
640 (Fernsteuerung)

650 (Steuerpinne) /
640 (Fernsteuerung)

610 (Steuerpinne) /
600 (Fernsteuerung)

524

410

417

390

375

350

345

347

280

L: 1.453 (BFP60)
1.397 (BF60)
X: 1.580 (BFP60)

L: 1.281 / X: 1.387

S: 1.195 / L: 1.320

S: 1.110 / L: 1.240
X: 1.380 (15)

S: 1.105 / L: 1.235
X: 1.375 (10)

S: 1.020 / L: 1.147

S: 945 / L: 1.100

*BF135 / BF150 und BF200 / BF225 / BF250 sind als gegenläufige Modelle verfügbar.

*Nur verfügbar bei BF175.

†BF115 - BF225: Gewicht ohne Alupropeller (3 kg).

Technische Daten

Mit unserer praktischen Tabelle können Sie die verschiedenen Außenborder vergleichen und das für Sie geeignete Modell ermitteln.

	V6		4 ZYLINDERS	
	BF250/BF225/BF200/BF175		BF150/BF135/BF115	BF100/BF80
Modell	OHC - 6 Zylinder 60° V6 VTEC™ 24 Ventile (250/225) 60° V6 24 Ventile (200/175)		DOHC - 4 Zylinder VTEC™ 16 Ventile	OHC - 4 Zylinder VTEC™ 16 Ventile (100) 16 Ventile (80)
Hubraum (ccm)	3.583		2.354	1.496
Bohrung x Hub (mm)	89 x 96		87 x 99	73 x 89,4
Drehzahlbereich Vollast	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (150) 5.000 - 6.000 (135) 4.500 - 6.000 (115)	5.500 - 6.300 (100) 5.000 - 6.000 (80)
Nennleistung [kW (PS)]	183,9 (250)	165,5 (225) 147,1 (200) 128,7 (175)	110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115)	73,6 (100) 58,8 (80)
Kühlung	Wasserkühlung		Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)
Kraftstoffversorgung	PGM-FI (Programmierte Kraftstoffeinspritzung)		PGM-FI (Programmierte Kraftstoffeinspritzung)	
Zündung	Elektronische PGM-IG		Elektronische PGM-IG	
Anlasser	Elektrischer Anlasser		Elektrischer Anlasser	
Abgassystem	Propellernabe		Propellernabe	
Übersetzungsverhältnis	2,00:1		2,14	2,33
Generatorausgangsstrom (A)	90A (60A Ladestrom)		55	44
Batterieladestrom (A)	60		40	35
NMEA2000®	NMEA2000® kompatibel		NMEA2000® kompatibel	NMEA2000® kompatibel
Trolling-System Einstellbereich**	650 rpm ~ 1.000 rpm		650 U/min ~ 900 U/min	650 U/min ~ 1.000 U/min
Spiegelhöhe (mm)	L: 508 X*: 635 U*: 762		L: 508 (150) X: 635 (150) LU: 508 (135 / 115) XU: 635 (135 / 115)	L: 537 X: 664
Trockengewicht (kg)	L: 272 X / XC: 287 U / UC: 291		LU / LCU: 214 [†] (150) XU / XCU: 217 [†] (150) LU / LCU: 214 (135 / 115) XU / XCU: 217 (135 / 115)	LRTU: 166 ^{***} (100) 165 ^{***} (80) XRTU: 172 ^{***} (100) 171 ^{***} (80)
Trimm- und Tilt-Einstellung	Trimm- und Tilt-Einstellung		Trimm- und Tilt-Einstellung	
Länge (mm)	920		845	742
Breite (mm)	660		580	459
Höhe (mm)	L: 1.788 X: 1.915 U: 2.042		L: 1.665 / X: 1.790	L: 1.576 / X: 1.703

*NMEA2000® Motor-Verbindungskabel erforderlich.

**Trolling-Zubehör erforderlich.

***BF40 - BF100: Gewicht mit Alupropeller (3 kg).

****BF2.3 - BF30: Trockengewicht einschließlich Propeller.